

## ANIVERSARIO INGENIERÍA NAVAL 03 JULIO 2009

MUCHO SE HA ESCRITO Y DICHO EN RELACIÓN CON LA INGENIERÍA NAVAL DESDE LA PERSPECTIVA DE SU HISTORIA, Y PESE A ELLO, RESULTA DIFÍCIL DETERMINAR O ASIGNAR UNA FECHA O UN SOLO HECHO RELEVANTE QUE DETERMINE CON CLARIDAD SU INICIO EN CHILE.

ALGUNOS LO LOCALIZAN CON LA CONSTRUCCIÓN DEL PRIMER BUQUE A VAPOR ENCARGADO POR CHILE EN EL AÑO 1817. / OTROS SE REMONTAN INCLUSO A FECHAS ANTERIORES, / LO QUE ES CORRECTO PORQUE LA INGENIERÍA NAVAL FORMA PARTE INTEGRAL DE NUESTRA HISTORIA NAVAL Y MARÍTIMA.

HEMOS ESCUCHADO DE LA EVOLUCIÓN DE LOS BUQUES Y EL DESARROLLO CONTINUO DE SUS SISTEMAS DE PODER, LA INCORPORACIÓN CONSTANTE A LO LARGO DEL TIEMPO DE LA MEJOR TECNOLOGÍA DISPONIBLE DEL MOMENTO PARA LOS BARCOS Y ARTEFACTOS NAVALES, / Y TANTOS LOGROS Y APORTES AL DESARROLLO OBTENIDOS EN LOS DISTINTOS ÁMBITOS DE LA INGENIERÍA NAVAL.

POR LO TANTO, EN ESTA OPORTUNIDAD QUIERO REFERIRME BREVEMENTE A OTROS ASPECTOS RELATIVOS AL INGENIERO NAVAL Y LO QUE REPRESENTA.

PARA ELLO ME VIENE AL RECUERDO UNA REFLEXIÓN QUE ME DIJO UN ANTIGUO INGENIERO, QUE HOY SE ENCUENTRA CON NOSOTROS.

ME SEÑALÓ QUE UNA DE LAS TANTAS CLASIFICACIONES QUE SE PUEDE HACER DE LAS PERSONAS, SE BASA EN SUS CAPACIDADES PARA CONSTITUIRSE EN AGENTE DE CAMBIO.

EN BASE A ESTE CONCEPTO ENTONCES, ME SEÑALÓ QUE LAS PERSONAS SE PUEDEN CATALOGAR EN TRES TIPOS: EN PRIMER LUGAR ENCONTRAMOS A UN GRUPO QUE CONGREGA A AQUELLAS PERSONAS QUE HACEN QUE LAS COSAS PASEN. / EN UN SEGUNDO GRUPO, SE LOCALIZAN QUIENES - CON MUCHO INTERÉS - OBSERVAN ATENTAMENTE COMO LAS COSAS PASAN. / Y POR ULTIMO, AQUEL GRUPO DONDE CONVIVEN LOS QUE NO TIENEN IDEA DE POR QUÉ PASAN LAS COSAS.

OBVIAMENTE TODOS QUIENES ESTAMOS AQUÍ SOMOS Y DEBEMOS SER PARTE DEL PRIMERO DE ELLOS.

SER INGENIERO NAVAL, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA REPRESENTA PERTENECER A UN GRUPO DE GENTE DE CAPACIDADES Y TALENTOS ESPECIALES QUE NO SE REPLIQUEN CON IGUAL INTENSIDAD EN QUIENES SE DESEMPEÑAN EN OTRAS ÁREAS DE IGUAL IMPORTANCIA.

LA INGENIERÍA NAVAL COMO DISCIPLINA TÉCNICA HA FORMADO PARTE DE LA HISTORIA NAVAL Y MARÍTIMA DESDE SUS INICIOS. / PERO LO QUE LA HA HECHO POTENTE HAN SIDO LAS PERSONAS Y SUS LOGROS.

LOS JÓVENES INGENIEROS NAVALES O LOS QUE ESTÁN EN CAMINO DE SERLO, / DEBEN COMPRENDER QUE LA INGENIERÍA NAVAL ES MUCHO MÁS QUE EL PERNO Y LA TUERCA, QUE MOTORES Y TURBINAS O EL DOMINIO DE ECUACIONES E INTEGRALES. / HOY EN DÍA, EN UN ENTORNO DONDE PREVALECE LOS INTERESES INDIVIDUALES Y UNA VALORACIÓN DE LAS PROPIAS CAPACIDADES Y CONOCIMIENTOS EN TÉRMINOS DE LA RENTABILIDAD Y BENEFICIO QUE ELLO PUEDE REPRESENTAR EN EL CORTO PLAZO, / PARECE UN MOMENTO PROPICIO PARA EMPEZAR A RESCATAR Y REDESCUBRIR UNA DE LAS ESENCIAS DE LA INGENIERÍA Y QUE – COMO DIJO UN PREMIO NACIONAL DE LA ESPECIALIDAD - SE RESUMEN EN DOS PALABRAS. SABER Y HACER.

SABER, / EN UN MUNDO DE UN CONOCIMIENTO CRECIENTE Y ACUMULATIVO A PARTIR DE LAS CIENCIAS BÁSICAS, PERO QUE NOS ENFRENTA CON UN DESARROLLO DE TÉCNICAS Y TECNOLOGÍAS QUE POR SU VELOCIDAD DE EVOLUCIÓN, NUNCA ALCANZAMOS A ASIMILAR CON PLENITUD. EN EL ÁMBITO DE LA INGENIERÍA SIEMPRE HABRÁ ESPACIO PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO. / ES MÁS, ESTA DISCIPLINA NO PUEDE ESTAR AUSENTE DE ACTIVIDADES DESTINADAS A LA EXPLORACIÓN Y FORMULACIÓN DE NUEVAS TÉCNICAS Y FORMAS DE ESTUDIO PARA EXPANDIR EL CONOCIMIENTO. / NO SE PUEDE DESCONOCER QUE TODO LO QUE SE INVIERTE EN EL SABER, REDUNDA EN CRECER EN EL LARGO PLAZO EN UNA MEJORÍA DE LOS PROCESOS PRODUCTIVOS, DE CUALQUIER ÍNDOLE.

PERO ES EN EL HACER DONDE ESTÁ EL DESAFÍO MÁS IMPORTANTE.

EL HACER, REPRESENTA EL CAMINO Y TRÁNSITO DESDE EL CONOCIMIENTO Y DOMINIO DE LA TECNOLOGÍA A LA ACCIÓN, / Y ESTO ES LO QUE REALMENTE LE CORRESPONDE E IDENTIFICA A LA INGENIERÍA. NOSOTROS TENEMOS QUE MOVERNOS EN EL MUNDO DE LO REAL Y LO CONCRETO, / DE LA APLICACIÓN Y DE LA ACCIÓN, COMO RESPUESTA EFICAZ EN LA SOLUCIÓN DEL PROBLEMA, SIEMPRE DENTRO DEL MARCO DE LO FACTIBLE Y ACEPTABLE. ES EN EL CONCEPTO DE HACER DONDE RADICA ESE IMPULSO QUE TODOS LOS INGENIEROS DEBEN TENER POR CAMINAR DONDE OTROS NO LO HAN HECHO, / POR PROBAR LO QUE NO SE HA PROBADO / Y POR CONSTRUIR LO QUE HOY NO EXISTE, / SÓLO DE ESA MANERA ESTAREMOS REALMENTE APORTANDO AL DESARROLLO DE LA MARINA Y DEL PAÍS.

EJEMPLOS DE LO ANTERIOR LOS HAY POR DECENAS. / PERO NO SE PUEDE VIVIR SÓLO DE RECUERDOS, / POR LO QUE ES IMPERIOSO MANTENER SIEMPRE EL IMPULSO INNOVADOR. Y EN ESTO NO HAY DUDAS, / SOBRE LOS MÁS JÓVENES, - OFICIALES Y GENTE DE MAR - RECAE EL ESFUERZO PRINCIPAL / Y A QUIENES NO LO SOMOS TANTO, NOS CORRESPONDE CONDUCIRLOS EN FORMA EFICAZ Y ABRIR LOS ESPACIOS PARA QUE ELLO OCURRA.

SIN EMBARGO, HAY UN REQUISITO ADICIONAL QUE ESTIMO DEBE SER TOMADO EN CUENTA - SE LLAMA COMPROMISO - COMPROMISO CON LO QUE SE HA EMPRENDIDO, / COMPROMISO CON EL ESFUERZO COLECTIVO, / COMPROMISO CON LA INSTITUCIÓN A LA CUAL SE SIRVE Y QUE NOS BRINDA LAS OPORTUNIDADES.

SABER, LA CAPACIDAD DE HACER Y COMPROMISO, SON LAS CARACTERÍSTICAS QUE DEFINEN A UN INGENIERO.

EN GENERAL, LA INGENIERÍA ES TAMBIÉN SINÓNIMO DE EVOLUCIÓN, DE UNA BÚSQUDA CONSTANTES DE CAMBIOS, / DE LO QUE ESTÁ MAL ARREGLARLO, / LO BUENO PERFECCIONARLO / Y LO QUE ESTÁ AL LÍMITE DE SUS CAPACIDADES, REINVENTARLO. / Y LA INGENIERÍA NAVAL NO ES LA EXCEPCIÓN.

EN LA ARMADA FUNCIONA TAMBIÉN COMO EL EJE SOBRE EL CUAL SE DESARROLLAN OTRAS ESPECIALIDADES VINCULADAS AL AMBIENTE NAVAL Y MARÍTIMO. / APARTE DE LOS INGENIEROS NAVALES COMO TRADICIONALMENTE LOS RECONOCEMOS, - MECÁNICOS, ELÉCTRICOS, ELECTRÓNICOS, - TAMBIÉN NUCLEARES, ARQUITECTOS Y CONSTRUCTORES NAVALES, / SE UNEN OTROS COMO INGENIEROS OCEANOGRÁFICOS, INGENIEROS PORTUARIOS, INGENIEROS EN OBRAS CIVILES OCEÁNICAS. Y / TAMBIÉN OTRAS DISCIPLINAS ADOPTADAS POR INGENIEROS NAVALES, - INFORMÁTICOS, METALÚRGICOS, QUÍMICOS, INGENIEROS EN TRANSPORTE / E INCLUSO ALGUNOS HAN EVOLUCIONADO HACIA ÁREAS TAN ESPECIALES COMO LA INGENIERÍA BIOMÉDICA. TODOS TIENEN CABIDA DENTRO DEL CONCEPTO DE NUESTRA INGENIERÍA NAVAL, / PORQUE SE RELACIONAN Y SIRVEN AL MISMO PROPÓSITO.

ES POR ELLO QUE LOS NO TAN JÓVENES, TENEMOS QUE ENTENDER QUE LA EVOLUCIÓN DEL CONOCIMIENTO Y EL ACCESO Y DOMINIO DE DIFERENTES TECNOLOGÍAS, NOS LLEVA A ENFRENTAR UN ENTORNO MÁS INTEGRADO, / DONDE HOY EN MUCHOS CASOS CUESTA DISTINGUIR LOS LÍMITES ENTRE UNA Y OTRA DISCIPLINA / Y ESO PUEDE SER PERCIBIDO COMO UNA PÉRDIDA DE IDENTIDAD.

A LO ANTERIOR SE SUMAN CAMBIOS DE ORGÁNICA EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, COMO LA FUSIÓN DE LAS DIRECCIONES TÉCNICAS O LA EVOLUCIÓN DE LA TRADICIONAL ESCUELA DE INGENIERÍA. / SIN EMBARGO, HAY QUE PENSAR EN TÉRMINOS POSITIVOS E INCLUSIVOS / Y DESDE ESA PERSPECTIVA, LO QUE SE PRESENTA EN UN ESCENARIO CAMBIANTE, SON SIEMPRE NUEVAS OPORTUNIDADES PARA NUESTROS PROFESIONALES Y TÉCNICOS.

LA PERDIDA DE IDENTIDAD Y EL VERDADERO RIESGO NO ESTÁ EN LOS CAMBIOS EN SÍ, / SINO QUE EN LA PÉRDIDA DE COMPROMISO.

EN LA ARMADA ESTÁ REPRESENTADO EL CONCEPTO MISMO DE LA INGENIERÍA NAVAL / SU VALIDEZ Y VIGENCIA NO PUEDE DESCANSAR SOLAMENTE EN SU HISTORIA, / TAMPOCO LA ENCONTRAREMOS EXCLUSIVAMENTE EN UNA ESTUPENDA MALLA CURRICULAR PARA NUESTROS ALUMNOS, / NI EN UNA PARTICIPACIÓN ACTIVA E INTENSA EN SEMINARIOS, FOROS Y CONFERENCIAS, / ACTIVIDADES TODAS QUE POR CIERTO SON NECESARIAS. / SINO QUE DEBE SUSTENTARSE PRINCIPALMENTE EN SUS LOGROS CONCRETOS.

ES UNA REALIDAD QUE HOY LOS INGENIEROS NAVALES PARECEMOS MÁS DISPERSOS, PORQUE ESTAMOS ACTUANDO Y DESEMPEÑÁNDONOS TRANSVERSALMENTE EN TODAS LAS ÁREAS DEL QUEHACER INSTITUCIONAL.

EL INGENIERO DE HOY - A SU DEBIDO TIEMPO - COMPLEMENTA SUS CONOCIMIENTOS Y COMPETENCIAS TÉCNICAS CON LA CAPACITACIÓN Y PREPARACIÓN EN OTRAS DISCIPLINAS. / EN EL ÁMBITO HUMANISTA, ADMINISTRACIÓN, LOGÍSTICA, FINANZAS, ETC. / CON ELLO LA INSTITUCIÓN SE POTENCIA, PORQUE VA PREPARANDO A UN INGENIERO MÁS VERSÁTIL, FLEXIBLE Y CAPACITADO PARA OCUPAR CARGOS EN LA MAYORÍA DE LOS NIVELES DE TOMA DE DECISIONES.

FINALMENTE, / SABER, CAPACIDAD DE HACER Y COMPROMISO, PARECIERA ENTONCES QUE SON LA CLAVE PARA FORMAR PARTE DE ESE GRUPO DE PERSONAS QUE HACEN QUE LAS COSAS PASEN, / PRIMERO Y ANTES QUE NADA PARA SEGUIR ENTREGANDO LAS SOLUCIONES QUE NUESTRA MARINA DEMANDA EN TODOS SUS ÁMBITOS DE ACCIÓN, / SEGUNDO PARA MANTENER LA CAPACIDAD DE SER UN REFERENTE Y APOORTE AL DESARROLLO NACIONAL, EN CUALQUIERA DE SUS FORMAS.

Y POR ÚLTIMO, PERTENECER A ESE GRUPO NOS PERMITE PERCIBIR ESA INDESCRIPCIÓN SENSACIÓN DE SATISFACCIÓN DE VER REALIZADO Y FUNCIONANDO AQUELLO QUE EN UN MOMENTO FUERON SÓLO IDEAS - ESO ES LA ESENCIA DE LA INGENIERÍA - Y LOS INGENIEROS ESTAMOS PARA CONTRIBUIR A QUE ASÍ SIGA OCURRIENDO.

MUCHAS GRACIAS.